

Onderwerp:**Ammoniakvervoer over het spoor**

Beste bewoner(s),

U woont langs het spoor in Heerlen. Om deze reden willen we u informeren over een afspraak die Provincie Limburg met het Rijk en het bedrijf OCI op Chemelot heeft gemaakt over de routes van ammoniakvervoer over het spoor. De provincie heeft hierover een bericht geplaatst op hun website www.limburg.nl/actueel/nieuws.

Omleidingsroute via Heerlen

De afspraak gaat over het ammoniakvervoer naar Duitsland vanuit Geleen. Normaal gaan deze treinen richting Duitsland via Venlo. Een klein aantal transporten gaat via Heerlen. Dit gebeurt alleen als de andere route niet beschikbaar is. Dit kan zijn door bijvoorbeeld werkzaamheden op het spoor of een andere verhindering.

Alle gemeenten die aan deze route liggen, worden geïnformeerd over deze transporten. Hierdoor kunnen we als gemeente controleren of de transporten volgens de afspraken van bijvoorbeeld geluid en veiligheid verloopt. Vervoerders moeten zich strikt aan het contract houden dat de provincie en het Rijk met hen hebben afgesproken.

Beperkt aantal treinen

We verwachten dat het de komende jaren om een beperkt aantal treinen gaat die gebruik maken van deze alternatieve route via Heerlen.

Hebt u nog vragen?

Neem telefonisch contact op met S. Göttgens binnen kantoortijden via 14045 of stuur een e-mail naar s.gottgens@heerlen.nl.

lees voor

Wilt u weten wanneer er een ammoniaktrein door Heerlen rijdt? Geef u op voor onze berichtenservice.

Datum nieuwsbericht

 30 maart 2023

Sinds vorig jaar juni 2022 zijn de routes voor ammoniaktreinen vanuit Chemelot veranderd. Eerder gingen deze treinen richting Duitsland via Venlo. Een klein aantal transporten gaat nu via Heerlen en de verwachting is dat dit de komende jaren zo blijft. Wilt u een bericht van ons ontvangen als er een ammoniaktrein door Heerlen rijdt? Geef u op voor de berichtenservice als u op de hoogte wilt zijn. Er kunnen ook ammoniaktreinen rijden, als de andere route niet beschikbaar is. Dat kan gebeuren door bijvoorbeeld werkzaamheden op het spoor of een andere verhindering.

Waarom is er ammoniakvervoer over het Heerlens spoor?

Vorig jaar juni hebben het Rijk, de Provincie Limburg en het vervoersbedrijf OCI nieuwe afspraken met elkaar gemaakt over het ammoniakvervoer vanuit Chemelot in Geleen. Volgens die afspraken mag de route Heerlen richting Herzogenrath worden gebruikt, als de voorkeursroute via Venlo niet beschikbaar is. Naast OCI kunnen ook nog andere bedrijven een treinpad aanvragen voor ammoniakvervoer via Heerlen. Er zijn strikte afspraken over bijvoorbeeld veiligheid en geluidsbelasting waar vervoerders zich aan moeten houden.

Gemeente Heerlen krijgt informatie over deze transporten

Hierdoor kunnen we controleren of alles volgens de afspraken verloopt. Misschien wilt u deze informatie ook ontvangen. Daarom bieden we mensen de mogelijkheid aan om een mailtje van ons te krijgen als we weten dat ammoniaktreinen door Heerlen gaan rijden.

Mailtje vooraf?

Via de berichtenservice krijgt u op voorhand een mail over de aangekondigde ammoniaktreinen.

Soms krijgen wijzelf pas achteraf bericht over een ammoniaktrein. Dat kan gebeuren door bijvoorbeeld onvoorziene wijzigingen op het spoor, op een laat moment. In dat geval sturen wij niet alsnog een bericht aan u door per mail.

Hoe geef ik mij op voor deze service?

Stuur een mail naar secretariaatruimte@heerlen.nl en geef duidelijk aan dat u graag de serviceberichten ammoniakvervoer Heerlen wilt ontvangen. Vanzelfsprekend gaan wij zorgvuldig met uw mailadres om, dat wij alleen voor dit doel gebruiken. Via hetzelfde mailadres kunt u zich ook weer afmelden als u de berichten liever niet meer ontvangt.

Iedereen mag zich opgeven voor deze service

Inwoners die binnen een straal van 100 m van het spoor wonen, hebben van ons een nieuwsbrief hierover ontvangen eind maart 2023. Daar staat dezelfde informatie in als op deze pagina. Maar, iedereen kan zich opgeven voor deze serviceberichten, dus ook als u de nieuwsbrief niet heeft gekregen of verder weg woont van het spoor.

Meer weten?

Bel of mail de gemeente. Op onze [contactpagina](#) vind u alle contactgegevens.




Op de hoogte blijven? Schrijf u in voor onze nieuwsbrief.

Vul hier uw e-m

Vul hier uw voo

Aanmelden

Adresgegevens

 Geleenstraat 25
Heerlen
 045-5605040
 gemeente@heerlen.nl

Openingstijden & bereikbaarheid

→ Contact

Afspraak maken

→ Afspraak maken

Social media & apps

Actueel

→ Nieuwsoverzicht
→ Wegwerkzaamheden
→ Bekendmakingen

1. [home](https://www.limburg.nl/) (https://www.limburg.nl/) >
2. [Actueel](https://www.limburg.nl/actueel/) (https://www.limburg.nl/actueel/) >
3. [Nieuws](https://www.limburg.nl/actueel/nieuws/) (https://www.limburg.nl/actueel/nieuws/) >
4. Intentieverklaring voor verduurzaming van industrie in Limburg

Intentieverklaring voor verduurzaming van industrie in Limburg



26 januari 2023

Gedeputeerden Stephan Satijn en Maarten van Gaans-Gijbels tekenden namens Provincie Limburg een intentieverklaring met het Rijk en OCI voor de verduurzaming van het bedrijf. De intentieverklaring beschrijft drie mogelijke verduurzamingsroutes om te zorgen dat de ammoniak en methanol die geproduceerd of geïmporteerd wordt groen is.

De vergroening van het Chemelot terrein komt met deze ondertekening in de versnelling. Met de intentieverklaring onderstrepen we dat het bedrijfsleven en de overheid hetzelfde willen voor de industrie en elkaar ook nodig hebben. Dat vraagt commitment van ons allemaal. De komende tijd moeten we elkaar vinden in de verdere uitwerking van deze intentie.

Zegt gedeputeerde Satijn (Economie).

Gedeputeerde van Gaans-Gijbels (Energie en Klimaat) vult aan:

OCI is in Nederland onder andere gevestigd op Chemelot. Met de ondertekening van de intentieverklaring wordt een belangrijke stap gezet naar een duurzamere industrie in Limburg. Er worden namelijk maatwerkafspraken gemaakt voor het verminderen van CO2-uitstoot en stikstof. Om dat te bereiken moeten we ook inzetten op de energie-infrastructuur tussen de kustgebieden en Limburg. Ik zet daarom volop in op de aanleg van de Delta Rhine Corridor.

De intentieverklaring is ondertekend door minister Adriaansens (Economische Zaken en Klimaat), Staatssecretaris Heijnen (Infrastructuur en Waterstaat), gedeputeerden Van Gaans-Gijbels en Satijn (Provincie Limburg), gedeputeerde Baljeu (Zuid-Holland), CEO El-Hoshy en Chief Legal and Human Capital Officer de Vries (OCI).

Drie mogelijke verduurzamingsroutes

Chemiebedrijf OCI N.V. wil haar CO₂-uitstoot voor 2030 met minimaal 0,8 megaton tot maximaal 1,7 megaton verminderen. Het bedrijf stootte in 2020 in totaal 2,2 megaton CO₂ uit. Daarnaast wil het bedrijf tot 30% minder stikstof uitstoten en wordt onderzocht hoe de impact op de leefomgeving verder kan verbeteren.

De intentieverklaring beschrijft drie mogelijke verduurzamingsroutes om te zorgen dat de ammoniak en methanol die geproduceerd of geïmporteerd wordt groen (en koolstofarm) is. Op dit moment produceert OCI in Nederland voornamelijk met aardgas als grondstof. Dit kan vervangen worden door waterstof gemaakt uit wind op zee of door waterstof uit huishoudelijk en groen afval. Een derde mogelijkheid is om de groene ammoniak en methanol te importeren, bijvoorbeeld uit OCI's productiefaciliteiten in Egypte en de VS. In de volgende fase gaat de overheid samen met OCI uitwerken welke route(s) de voorkeur hebben en in aanmerking komen voor maatwerk om de CO₂ reductie in Nederland te versnellen.

Deze routes zorgen er ook voor dat de stikstofuitstoot tot 30% wordt verminderd. Daarnaast gaat OCI aanvullend onderzoek doen om de impact op de leefomgeving verder te verbeteren. Het gaat dan naast de stikstofuitstoot ook om het verminderen van de uitstoot van ammoniak en zwavel tijdens het productieproces. Tot slot wordt in de verdere uitwerking gestreefd om de risico's van OCI's activiteiten voor de veiligheid van de leefomgeving te minimaliseren.

Intentieverklaring onderdeel van maatwerkplan

De intentieverklaring tussen de overheid en OCI is een belangrijke stap in de maatwerkplan van het Rijk. Met de maatwerkplan kunnen de grootste industriële uitstoters een extra stap zetten om nieuwe duurzame technologieën vorm te geven die leiden tot minder CO₂-uitstoot. Daarmee worden bedrijven uitgedaagd zelf met ambitieuze plannen te komen om de CO₂-uitstoot in hun eigen schoorsteen en elders in de keten te verminderen, en hun impact op de omgeving te verbeteren.

Zie ook



[Klik voor een vergroting](#)

De ondertekening van de intentieverklaring. V.l.n.r. gedeputeerde van Gaans-Gijbels, gedeputeerde Satijn, CEO El-Hoshy, Minister Adriaanssens, Staatssecretaris Heijnen en gedeputeerde Baljeu



Provinciale Staten
van Limburg

Cluster	MOB	Behandeld	A.J.M. Neumann
Ons kenmerk	DOC-00212162	Telefoon	+31 6 21 83 60 16
Uw kenmerk	-	Maastricht	31 mei 2022
Bijlage(n)	1	Verzonden	7 juni 2022

Onderwerp

Mededeling portefeuillehouder convenant beheersing ammoniaktransport per spoor OCI Nitrogen Geleen

Geachte Staten,

Provincie Limburg, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en OCI Nitrogen hebben besloten het convenant over het vervoer van ammoniak over het spoor uit 2009 in geactualiseerde vorm voort te zetten. Op 1 juni 2022 ondertekenden deze drie partijen een vernieuwd convenant over het ammoniaktransport per spoor van en naar OCI Nitrogen te Geleen. Ter voorbereiding daarop is overleg gevoerd met gemeenten die langs het spoor gelegen zijn. Een evaluatie die in 2021 is uitgevoerd laat zien dat een convenant een goed instrument kan zijn om afspraken vast te leggen om, door inzicht te bieden in de afwikkeling van het ammoniakvervoer van OCI Nitrogen over het spoor, het vervoer op een meer transparante wijze plaats te laten vinden. Dit inzicht biedt, naast de inzichten in het vervoer van gevaarlijke stoffen middels het Basisnet, de lokale overheid extra handvatten om de leefbaarheid van de omgeving te borgen. Daarnaast heeft de kortste route de voorkeur, maar hebben diverse factoren daarop invloed.

In 2009 hebben de ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en het ministerie van Verkeer en Waterstaat, DSM NV, DSM Agro BV, Provincie Noord-Holland en Provincie Limburg een convenant gesloten ter beëindiging van de transporten van ammoniak via het spoor van IJmuiden naar Geleen. Dit convenant had een looptijd tot 31 december 2020. Medio december 2020 hebben het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (opvolger VROM en V&W) en OCI Nitrogen (opvolger DSM Agro) overeenstemming bereikt over het verlengen van het convenant met één jaar. Provincie Limburg heeft daarop ook ingestemd met deze verlenging. Als gevolg van het convenant en deze verlenging hebben er in 2021, net als in de jaren tussen 2009 en 2020 geen transporten van ammoniak tussen IJmuiden en Geleen plaatsgevonden, maar wel, op grond van het convenant toegestaan, een gelimiteerd aantal transporten tussen Geleen en een afnemers in het buitenland via de grensovergangen Maastricht en Venlo.



Provincie Limburg heeft ingestemd met de verlenging van het convenant, met het oog op het beperken van de risico's die met het vervoer van gevaarlijke stoffen als ammoniak gepaard gaan. Dit speelt vooral in de gemeente Venlo, blijkens een op 18 december 2020 aangenomen motie in de Tweede Kamer om de gemeente Venlo te betrekken bij de gesprekken tussen het ministerie, OCI (motie Laçin) en de provincie.

In 2021 heeft er een evaluatie van het ammoniakconvenant plaatsgevonden en heeft OCI Nitrogen een voorstel gedaan voor afspraken in de komende jaren, die de basis hebben gevormd voor het gewijzigde convenant dat nu is ondertekend en een looptijd heeft tot 31 december 2023. De brief met betrekking tot de evaluatie is op 10 december 2021 naar de Tweede Kamer gestuurd. Over de evaluatie en het voorstel voor nieuwe afspraken heeft op 23 december 2021 en op 9 maart 2022 bestuurlijke overleg plaatsgevonden met een aantal gemeenten, waar het spoor doorheen loopt. Aangezien het op de termijn tot 31 december 2021 niet mogelijk was om de afspraken vast te leggen, is besloten om het convenant nog een keer te verlengen, totdat het gewijzigde convenant in werking treedt. Provincie Limburg heeft ingestemd met deze verlenging.

Per 1 juni 2022 zullen de afspraken volgens het geactualiseerde convenant ingaan. Dit betreft vooral een goed inzicht van de vervoerde hoeveelheden van en naar Chemelot. Belangrijkste wijziging is de afspraak over de te volgen werkwijze in het geval het spoor via de voorkeursroute langs Venlo niet beschikbaar is, bijvoorbeeld veroorzaakt door werkzaamheden. In dat geval zal er een beperkt aantal transporten via de route langs Heerlen gaan, binnen de vastgestelde grenzen, die de capaciteit en de milieuruimte opleggen. OCI Nitrogen zal jaarlijks vooraf informeren en achteraf rapporteren over geplande en uitgevoerde transporten en de daarbij gevolge routes, op basis van de werkzaamheden aan het spoor. Daarmee wordt aan betrokkenen een transparant beeld verstrekt over de wijze waarop het ammoniakvervoer wordt afgewikkeld. Indien de route via Heerlen-Herzogenrath wordt gebruikt vanwege versperringen rond Venlo (anders is deze route logistiek niet interessant) is afgesproken dat OCI daarvan de gemeenten in kennis stelt. Indien mogelijk zal dat vooraf gebeuren. In ieder geval zal OCI in haar rapportages expliciet ingaan op de redenen waarom via de route Heerlen is gereden. De rapportages van OCI zullen door de Provincie worden verstrekt aan de gemeentenbesturen, de gemeente kan desgewenst deze informatie met de gemeenteraad en met de inwoners delen.

Indien er geen sprake is van versperringen gaan de gemaximeerde ammoniakvolumes die nog per spoor worden vervoerd (voornamelijk export naar Duitsland) via de kortste (Basisnet) routes. Het zou overigens helpen als de (oude) spoorbeveiliging van de Maaslijn aangepast zou worden, zodat meer vervoerders van deze lijn gebruik kunnen maken. Verschillende vervoerders kunnen deze (korte) route niet gebruiken, omdat zij niet over de juiste locomotieven beschikken.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

M.W.A. van Gaans-Gijbels